



365 jours plus tard...

Le 31 mai 2026, cela fera un an que Proterra environnement a absorbé FLI France. Ce sont aujourd'hui 22 salariés qui représentent les forces vives de la société. Répartis sur deux sites - le siège social basé à La Ville aux Dames en Indre et Loire et



l'agence de Trappes dans les Yvelines - ils participent au quotidien au succès de l'entreprise qui annonce un très bon chiffre d'affaires pour 2025. 3 ans et demi après le rachat de FLI France, Proterra démontre qu'elle a su tenir ses objectifs : restructurer une entreprise sur le déclin pour assurer un retour à la rentabilité rapidement et fédérer les salariés engagés dans la conduite du changement pour un projet commun.

[En savoir plus](#)

Vers une pénurie chez les plasturgistes en Europe ?



Depuis le début de la guerre au Moyen-Orient, le secteur de la plasturgie en Europe est fortement affecté par les effets engendrés sur les matières premières et paye cher sa dépendance aux flux

internationaux. La tension sur le marché des matières plastiques s'est rapidement affirmée suite à la hausse des prix de la matière première, des coûts de production et de logistique, mais aussi à un stock sous contrôle. Il a fallu diversifier les sources d'approvisionnement pour éviter la rupture et repenser des stratégies jusqu'alors jamais bousculées. Il faut désormais s'adapter, anticiper et construire un nouveau modèle commercial. A lire cet article de **Techniques de l'Ingénieur** pour plus d'information. [En savoir plus](#)

L'intelligence artificielle, un tournant stratégique pour le secteur du BTP



A l'instar de nombreux autres secteurs, le BTP doit réfléchir à l'intégration de l'IA dans son quotidien. Les amalgames, la méconnaissance et les craintes concernant celle-ci restent un frein

majeur à sa mise en place. La nécessité de sensibiliser, accompagner et former les effectifs n'est plus une option pour assurer un usage efficace, maîtrisé et performant. Les entreprises qui s'engagent dès aujourd'hui dans cette transition inéluctable auront indéniablement une longueur d'avance dans un contexte économique mouvant où la proactivité fera la différence. Pour mieux comprendre ce contexte, n'hésitez pas à consulter le rapport ou la synthèse sur l'Etude IA réalisée par L'**Observatoire des métiers du BTP**. [En savoir plus](#)

C'est le chantier



Dans l'actualité des réfections, mises aux normes ou créations de lignes ferroviaires, Proterra environnement intervient de manière récurrente pour déplacer ou créer des bassins de rétention.

Pour exemple, ce chantier situé dans la Somme (80) dont la déviation de la ligne impactait des bassins existants. Ces derniers ont dû être déplacés avant le démarrage des travaux pour le rétablissement d'une ligne ferroviaire au niveau de son futur croisement avec le projet Canal Seine Nord Europe (CSNE). Proterra environnement a réalisé l'étanchéité d'un bassin d'environ 4000 m² pour traiter la pollution chronique des eaux pluviales routières, confiner une éventuelle pollution accidentelle, et gérer l'écrêtement des débits de pointe avant rejet dans le bassin d'infiltration. Le dispositif d'étanchéité est composé d'un géocomposite de drainage, d'un géotextile 400 gr/m² Asqual et d'une géomembrane PEHD 15/10° Asqual. Découvrez en image l'avancement de l'ouvrage. [En savoir plus](#)